

## PONTE SUL FIUME CENTA AD ALBENGA (SV)

### **Descrizione sommaria**

*Il ponte è stato costruito in seguito al danneggiamento subito da quello vecchio durante l'alluvione del 5 novembre 1994.*

*E' stato montato in tempi da record tra aprile e dicembre 1995, inaugurato ed aperto al traffico il 24 dicembre 1995.*

*Si tratta di un ponte con un unico arco a spinta eliminata e struttura mista acciaio/calcestruzzo, lungo 100 metri e largo 15.*

*L'arco è composto da una struttura reticolare spaziale di tubi in acciaio che regge tramite funi spiriodali in acciaio l'impalcato.*

*L'impalcato è spesso solo 140 cm., è costituito da un cassone chiuso anch'esso in acciaio con mensole esterne alleggerite; la soletta in cemento armato costituisce il piano viabile e collabora con le strutture in acciaio alla resistenza globale.*

*Per ogni senso di marcia si ha una corsia carrabile, una pista ciclabile ed un marciapiede pedonabile.*

*E' stata particolarmente curata in fase progettuale e di costruzione la qualità strutturale, poiché tali erano le richieste dell'Amministrazione Comunale; anche l'illuminazione notturna e le ringhiere sono state attentamente studiate per enfatizzare la peculiarità del ponte e l'ingresso alla città storica.*

*Questo ponte è uno dei pochi esempi esistenti di ponte ad unico arco centrale, con un solo ordine di cavi di sospensione. Le sue qualità estetiche e strutturali sono state apprezzate dai soprintendenti ai Beni Archeologici ed Ambientali per l'oculato inserimento all'ingresso del centro storico di Albenga, uno dei più belli ed estesi della Liguria.*

**PONTE SUL FIUME CENTA L=98 m**  
Albenga (Savona), 1995



*Vista del ponte col centro storico sullo sfondo*



*Vista dell'intradosso del ponte*





*Vista notturna del ponte*

C



*Lo sfondo verso monte*

*Tale ponte ha già avuto riconoscimenti in ambito nazionale ed è stato pubblicato dalla rivista mensile "Costruire" numero 156 del maggio 1996, sulla rivista dello "Istituto Italiano della Saldatura" sul numero 2/97, sulla rivista "l'ARCA" numero 124 del marzo 1998, sul "Journal of the International Association for Bridge and Structural Engineering" (IABSE) numero 1 del 2001.*